

CHRONOSAT / SATCRON* RESULTADO POR PILOTO* Categoria: GRADUADOS - Numeral: 222 Ordem Largada: 1
Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR
Piloto: MARCUS VINICIUS MATZENBACKER/ **Naveg:** DANIEL BENVEGNO LE
 Veículo: GOL Localidade: PASSO FUNDO/RS

PC Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T	10:04:02,6			10:04:35,9	+ 333	D	2-C	10:06:49		---:--:--	- 0
3-T	10:09:17,3			10:09:17,3	0		4-T	10:15:14,5		10:15:13,8	- 7
5-T	10:26:08,3			10:26:05,1	- 32		6-T	10:29:27,4		10:29:26,8	- 6
7-T	10:39:13,4			10:39:14,0	+ 6		8-T	10:43:42,8		10:43:43,5	+ 7
9-C	10:52:09			---:--:--	- 0		10-T	10:56:04,5		10:56:04,3	- 2
11-C	11:10:58			---:--:--	- 0		12-T	11:13:50,4		11:13:50,4	0
13-T	12:18:33,7			12:18:32,2	- 15		14-C	12:25:00		---:--:--	- 0
15-C	12:30:15			---:--:--	- 0		16-C	12:41:26		---:--:--	- 0
17-C	12:40:54			---:--:--	- 0		18-C	12:51:49		---:--:--	- 0
19-C	12:55:25			---:--:--	- 0		20-C	13:23:04		---:--:--	- 0
21-T	13:29:34,1			13:29:35,0	+ 9		22-T	13:35:59,1		13:36:00,3	+ 12
23-T	13:38:05,9			13:38:06,1	+ 2		24-T	13:43:40,9		13:43:41,3	+ 4

Pontos Perdidos em PC's: 102 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 102
 Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos
 CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS

CHRONOSAT / SATCRON* RESULTADO POR PILOTO* Categoria: GRADUADOS - Numeral: 225 Ordem Largada: 2
Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR
Piloto: ELIZIO PEDRO BREDA/ **Naveg:** CARLOS ALBERTO CASANOVA
 Veículo: GOL Localidade: VERANOPOLIS/RS

PC Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T	10:06:02,6			10:06:03,9	+ 13		2-C	10:08:49		---:--:--	- 0
3-T	10:11:17,3			10:11:14,7	- 26		4-T	10:17:14,5		10:17:12,0	- 25
5-T	10:28:08,3			10:28:06,1	- 22		6-T	10:31:27,4		10:31:27,2	- 2
7-T	10:41:13,4			10:41:14,0	+ 6		8-T	10:45:42,8		10:45:43,7	+ 9
9-C	10:54:09			---:--:--	- 0		10-T	10:58:04,5		10:58:03,3	- 12
11-C	11:12:58			---:--:--	- 0		12-T	11:15:50,4		11:15:52,3	+ 19
13-T	12:20:33,7			12:20:33,2	- 5		14-C	12:27:00		---:--:--	- 0
15-C	12:32:15			---:--:--	- 0		16-C	12:43:26		---:--:--	- 0
17-C	12:42:54			---:--:--	- 0		18-C	12:53:49		---:--:--	- 0
19-C	12:57:25			---:--:--	- 0		20-C	13:25:04		---:--:--	- 0
21-T	13:31:34,1			13:31:34,8	+ 7		22-T	13:37:59,1		13:38:01,3	+ 22
23-T	13:40:05,9			13:40:06,1	+ 2		24-T	13:45:40,9		13:45:41,7	+ 8

Pontos Perdidos em PC's: 156 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 156
 Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos
 CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS

CHRONOSAT / SATCRON* RESULTADO POR PILOTO* Categoria: GRADUADOS - Numeral: 286 Ordem Largada: 3
Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR
Piloto: CARLOS EDUARDO LOPES DA SILVA/ Naveg: LISSANDRO TAGLIARI BORTOLIN
 Veículo: GOL Localidade: PASSO FUNDO/RS

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T		10:08:02,6			10:08:02,2	- 4	2-C		10:10:49			---:--:--	- 0
3-T		10:13:17,3			10:13:17,3	0	4-T		10:19:14,5			10:19:13,8	- 7
5-T		10:30:08,3			10:30:17,4	+ 91 D	6-T		10:33:27,4			10:33:26,9	- 5
7-T		10:43:13,4			10:43:14,1	+ 7	8-T		10:47:42,8			10:47:43,2	+ 4
9-C		10:56:09			---:--:--	- 0	10-T		11:00:04,5			11:00:04,8	+ 3
11-C		11:14:58			---:--:--	- 0	12-T		11:17:50,4			11:17:53,3	+ 29
13-T		12:22:33,7			12:22:34,2	+ 5	14-C		12:29:00			---:--:--	- 0
15-C		12:34:15			---:--:--	- 0	16-C		12:45:26			---:--:--	- 0
17-C		12:44:54			---:--:--	- 0	18-C		12:55:49			---:--:--	- 0
19-C		12:59:25			---:--:--	- 0	20-C		13:27:04			---:--:--	- 0
21-T		13:33:34,1			13:33:34,8	+ 7	22-T		13:39:59,1			13:40:00,1	+ 10
23-T		13:42:05,9			13:42:05,7	- 2	24-T		13:47:40,9			13:47:41,2	+ 3

Pontos Perdidos em PC's: 86 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 86
 Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos
 CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS

CHRONOSAT / SATCRON* RESULTADO POR PILOTO* Categoria: GRADUADOS - Numeral: 211 Ordem Largada: 4
Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR
Piloto: PEDRO MORAES HERLING/ Naveg: JAIR FRANCISCO T. DOS SANTOS
 Veículo: GOL Localidade: PORTO ALEGRE/RS

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T		10:10:02,6			10:10:03,0	+ 4	2-C		10:12:49			---:--:--	- 0
3-T		10:15:17,3			10:15:18,3	+ 10	4-T		10:21:14,5			10:21:13,9	- 6
5-T		10:32:08,3			10:32:06,5	- 18	6-T		10:35:27,4			10:35:27,2	- 2
7-T		10:45:13,4			10:45:14,9	+ 15	8-T		10:49:42,8			10:49:42,9	+ 1
9-C		10:58:09			---:--:--	- 0	10-T		11:02:04,5			11:02:31,5	+ 270 D
11-C		11:16:58			---:--:--	- 0	12-T		11:19:50,4			11:19:55,8	+ 54
13-T		12:24:33,7			12:24:34,1	+ 4	14-C		12:31:00			---:--:--	- 0
15-C		12:36:15			---:--:--	- 0	16-C		12:47:26			---:--:--	- 0
17-C		12:46:54			---:--:--	- 0	18-C		12:57:49			---:--:--	- 0
19-C		13:01:25			---:--:--	- 0	20-C		13:29:04			---:--:--	- 0
21-T		13:35:34,1			13:35:36,4	+ 23	22-T		13:41:59,1			13:42:02,7	+ 36
23-T		13:44:05,9			13:44:05,7	- 2	24-T		13:49:40,9			13:49:45,5	+ 46

Pontos Perdidos em PC's: 221 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 221
 Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos
 CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS

CHRONOSAT / SATCRON* RESULTADO POR PILOTO* Categoria: GRADUADOS - Numeral: 208 Ordem Largada: 5
Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 -22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR
Piloto: ALEXANDRE MARTINI BLUME/ Naveg: ALEX HERMINDO NUSS
 Veículo: GOL Localidade: NOVA PRATA/RS

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T		10:12:02,6			10:12:02,6	0	2-C		10:14:49			---:--:--	- 0
3-T		10:17:17,3			10:17:15,9	- 14	4-T		10:23:14,5			10:23:12,8	- 17
5-T		10:34:08,3			10:34:04,3	- 40	6-T		10:37:27,4			10:37:26,7	- 7
7-T		10:47:13,4			10:47:13,3	- 1	8-T		10:51:42,8			10:51:42,5	- 3
9-C		11:00:09			---:--:--	- 0	10-T		11:04:04,5			11:04:04,6	+ 1
11-C		11:18:58			---:--:--	- 0	12-T		11:21:50,4			11:21:51,2	+ 8
13-T		12:26:33,7			12:26:32,5	- 12	14-C		12:33:00			---:--:--	- 0
15-C		12:38:15			---:--:--	- 0	16-C		12:49:26			---:--:--	- 0
17-C		12:48:54			---:--:--	- 0	18-C		12:59:49			---:--:--	- 0
19-C		13:03:25			---:--:--	- 0	20-C		13:31:04			---:--:--	- 0
21-T		13:37:34,1			13:37:34,6	+ 5	22-T		13:43:59,1			13:43:59,7	+ 6
23-T		13:46:05,9			13:46:05,4	- 5	24-T		13:51:40,9			13:51:41,0	+ 1

Pontos Perdidos em PC's: 112 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 112
 Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos
 CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS

CHRONOSAT / SATCRON* RESULTADO POR PILOTO* Categoria: GRADUADOS - Numeral: 251 Ordem Largada: 6
Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 -22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR
Piloto: SAULO ROBERTO MINOZZO/ Naveg: ROMEU ARTICO
 Veículo: GOL Localidade: NOVA PRATA/RS

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T		10:14:02,6			10:14:01,9	- 7	2-C		10:16:49			---:--:--	- 0
3-T		10:19:17,3			10:20:46,5	+ 892	4-T		10:25:14,5			10:25:29,4	+ 149
5-T		10:36:08,3			10:36:07,5	- 8	6-T		10:39:27,4			10:39:25,6	- 18
7-T		10:49:13,4			10:49:12,2	- 12	8-T		10:53:42,8			10:53:40,4	- 24
9-C		11:02:09			---:--:--	- 0	10-T		11:06:04,5			11:06:01,3	- 32
11-C		11:20:58			---:--:--	- 0	12-T		11:23:50,4			11:23:51,2	+ 8
13-T		12:28:33,7			12:28:33,3	- 4	14-C		12:35:00			---:--:--	- 0
15-C		12:40:15			---:--:--	- 0	16-C		12:51:26			---:--:--	- 0
17-C		12:50:54			---:--:--	- 0	18-C		13:01:49			---:--:--	- 0
19-C		13:05:25			---:--:--	- 0	20-C		13:33:04			---:--:--	- 0
21-T		13:39:34,1			13:38:39,3	- 548	22-T		13:45:59,1			13:44:43,8	- 753
23-T		13:48:05,9			13:46:36,4	- 895	24-T		13:53:40,9			13:53:00,9	- 400

Pontos Perdidos em PC's: 2858 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 2858
 Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos
 CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS

CHRONOSAT / SATCRON* RESULTADO POR PILOTO* Categoria: GRADUADOS - Numeral: 246 Ordem Largada: 7
Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 -22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR

Piloto: JULIO CESAR FERRONATTO/ **Naveg:** REGIS UBIRATAN CANDEIA

Veículo: FIAT UNO Localidade: CAXIAS DO SUL/RS

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T	10:16:02,6				10:15:39,4	- 232	2-C	10:18:49				---:--:--	- 0
3-T	10:21:17,3				10:20:34,3	- 430	4-T	10:27:14,5				10:26:25,0	- 495
5-T	10:38:08,3				10:37:11,3	- 570	6-T	10:41:27,4				10:40:52,2	- 352
7-T	10:51:13,4				10:57:08,2	+3548	8-T	10:55:42,8				11:00:52,8	+3100
9-C	11:04:09				---:--:--	- 0	10-T	11:08:04,5				11:11:50,7	+2262
11-C	11:22:58				---:--:--	- 0	12-T	11:25:50,4				11:29:18,3	+2079
13-T	12:30:33,7				12:30:42,0	+ 83	14-C	12:37:00				---:--:--	- 0
15-C	12:42:15				---:--:--	- 0	16-C	12:53:26				---:--:--	- 0
17-C	12:52:54				---:--:--	- 0	18-C	13:03:49				---:--:--	- 0
19-C	13:07:25				---:--:--	- 0	20-C	13:35:04				---:--:--	- 0
21-T	13:41:34,1				13:41:41,6	+ 75	22-T	13:47:59,1				13:48:09,1	+ 100
23-T	13:50:05,9				13:50:11,4	+ 55	24-T	13:55:40,9				13:56:38,2	+ 573 D

Pontos Perdidos em PC's: 13381 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 13381
 Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos
 CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS

CHRONOSAT / SATCRON* RESULTADO POR PILOTO* Categoria: GRADUADOS - Numeral: 700 Ordem Largada: 8
Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 -22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR

Piloto: DARIO DRIESSEN/ **Naveg:** FELIPE DRIESSEN

Veículo: PEUGEOT 206 Localidade: CASCAVEL/PR

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T	10:18:02,6				10:18:02,8	+ 2	2-C	10:20:49				---:--:--	- 0
3-T	10:23:17,3				10:23:17,2	- 1	4-T	10:29:14,5				10:29:13,6	- 9
5-T	10:40:08,3				10:40:04,8	- 35	6-T	10:43:27,4				10:43:25,0	- 24
7-T	10:53:13,4				10:53:08,1	- 53	8-T	10:57:42,8				10:57:37,7	- 51
9-C	11:06:09				---:--:--	- 0	10-T	11:10:04,5				11:09:48,8	- 157
11-C	11:24:58				---:--:--	- 0	12-T	11:27:50,4				11:27:39,4	- 110
13-T	12:32:33,7				12:32:43,3	+ 96 D	14-C	12:39:00				---:--:--	- 0
15-C	12:44:15				---:--:--	- 0	16-C	12:55:26				---:--:--	- 0
17-C	12:54:54				---:--:--	- 0	18-C	13:05:49				---:--:--	- 0
19-C	13:09:25				---:--:--	- 0	20-C	13:37:04				---:--:--	- 0
21-T	13:43:34,1				13:43:39,7	+ 56	22-T	13:49:59,1				13:50:04,4	+ 53
23-T	13:52:05,9				13:52:09,6	+ 37	24-T	13:57:40,9				13:57:44,4	+ 35

Pontos Perdidos em PC's: 623 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 623
 Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos
 CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS

CHRONOSAT / SATCRON* RESULTADO POR PILOTO* Categoria: GRADUADOS - Numeral: 789 Ordem Largada: 9
Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 -22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR
Piloto: LAIR AGOSTINHO CALDERAN/ **Naveg:** MARCELO FILLIPPON
Veículo: GOL Localidade: CASCAVEL/PR

PC Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T	10:20:02,6			10:20:02,3	- 3	2-C	10:22:49			---:--:--	- 0
3-T	10:25:17,3			10:25:15,6	- 17	4-T	10:31:14,5			10:31:12,2	- 23
5-T	10:42:08,3			10:42:12,8	+ 45	6-T	10:45:27,4			10:45:28,1	+ 7
7-T	10:55:13,4			10:55:15,4	+ 20	8-T	10:59:42,8			10:59:44,9	+ 21
9-C	11:08:09			---:--:--	- 0	10-T	11:12:04,5			11:13:13,0	+ 685
11-C	11:26:58			---:--:--	- 0	12-T	11:29:50,4			11:29:54,9	+ 45
13-T	12:34:33,7			12:34:32,5	- 12	14-C	12:41:00			---:--:--	- 0
15-C	12:46:15			---:--:--	- 0	16-C	12:57:26			---:--:--	- 0
17-C	12:56:54			---:--:--	- 0	18-C	13:07:49			---:--:--	- 0
19-C	13:11:25			---:--:--	- 0	20-C	13:39:04			---:--:--	- 0
21-T	13:45:34,1			13:45:34,0	- 1	22-T	13:51:59,1			13:52:00,4	+ 13
23-T	13:54:05,9			13:54:05,7	- 2	24-T	13:59:40,9			13:59:40,7	- 2

Pontos Perdidos em PC's: 211 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 211
 Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos
 CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS

CHRONOSAT / SATCRON* RESULTADO POR PILOTO* Categoria: GRADUADOS - Numeral: 711 Ordem Largada: 10
Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 -22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR
Piloto: ADIB SADA/ **Naveg:** THIAGO RPPEL OSTERNACK
Veículo: FORD KA Localidade: CURITIBA/PR

PC Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T	10:22:02,6			10:22:04,0	+ 14	2-C	10:24:49			---:--:--	- 0
3-T	10:27:17,3			10:27:17,8	+ 5	4-T	10:33:14,5			10:33:15,7	+ 12
5-T	10:44:08,3			10:44:06,0	- 23	6-T	10:47:27,4			10:47:28,2	+ 8
7-T	10:57:13,4			10:57:14,8	+ 14	8-T	11:01:42,8			11:01:42,8	0
9-C	11:10:09			---:--:--	- 0	10-T	11:14:04,5			11:14:05,7	+ 12
11-C	11:28:58			---:--:--	- 0	12-T	11:31:50,4			11:39:44,3	+4739
13-T	12:36:33,7			12:36:55,8	+ 221	14-C	12:43:00			---:--:--	- 0
15-C	12:48:15			---:--:--	- 0	16-C	12:59:26			---:--:--	- 0
17-C	12:58:54			---:--:--	- 0	18-C	13:09:49			---:--:--	- 0
19-C	13:13:25			---:--:--	- 0	20-C	13:41:04			---:--:--	- 0
21-T	13:47:34,1			13:47:56,9	+ 228	22-T	13:53:59,1			13:54:23,2	+ 241
23-T	13:56:05,9			13:56:29,1	+ 232	24-T	14:01:40,9			14:02:14,1	+ 332

Pontos Perdidos em PC's: 5749 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 5749
 Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos
 CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS

CHRONOSAT / SATCRON* RESULTADO POR PILOTO* Categoria: GRADUADOS - Numeral: 402 Ordem Largada: 11
Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 -22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR
Piloto: MARIO AUGUSTO PACHECO/ **Naveg:** MARCUS VINICIUS GERARD NEVES
 Veículo: PEUGEOT 206 Localidade: SANTO ANDRE/SP

PC Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T	10:24:02,6			10:24:01,6	- 10	2-C	10:26:49			---:--:--	- 0
3-T	10:29:17,3			10:29:14,4	- 29	4-T	10:35:14,5			10:35:10,2	- 43
5-T	10:46:08,3			10:46:04,3	- 40	6-T	10:49:27,4			10:49:26,3	- 11
7-T	10:59:13,4			10:59:14,2	+ 8	8-T	11:03:42,8			11:03:43,1	+ 3
9-C	11:12:09			---:--:--	- 0	10-T	11:16:04,5			11:16:05,4	+ 9
11-C	11:30:58			---:--:--	- 0	12-T	11:33:50,4			11:33:57,6	+ 72
13-T	12:38:33,7			12:38:43,8	+ 101	14-C	12:45:00			---:--:--	- 0
15-C	12:50:15			---:--:--	- 0	16-C	13:01:26			---:--:--	- 0
17-C	13:00:54			---:--:--	- 0	18-C	13:11:49			---:--:--	- 0
19-C	13:15:25			---:--:--	- 0	20-C	13:43:04			---:--:--	- 0
21-T	13:49:34,1			13:49:43,6	+ 95	22-T	13:55:59,1			13:56:12,8	+ 137
23-T	13:58:05,9			13:58:15,8	+ 99	24-T	14:03:40,9			14:04:02,1	+ 212

Pontos Perdidos em PC's: 657 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 657
 Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos
 CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS

CHRONOSAT / SATCRON* RESULTADO POR PILOTO* Categoria: RALLYE - Numeral: 207 Ordem Largada: 12
Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 -22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR
Piloto: CRISTIANO FUENTES DA SILVA/ **Naveg:** LUIS GUSTAVO FUENTES DA SILVA
 Veículo: GOL Localidade: IVOTI/RS

PC Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T	10:26:53,9			10:26:54,0	+ 1	2-C	10:29:47			---:--:--	- 0
3-T	10:32:32,4			10:32:33,9	+ 15	4-T	10:39:12,4			10:39:11,3	- 11
5-T	10:51:18,6			10:51:17,7	- 9	6-T	10:55:00,5			10:54:58,5	- 20
7-C	11:04:14			---:--:--	- 0	8-T	11:09:17,3			11:09:16,7	- 6
9-C	11:18:20			---:--:--	- 0	10-T	11:22:38,0			11:22:30,8	- 72
11-C	11:39:14			---:--:--	- 0	12-T	11:42:30,9			11:42:30,6	- 3
13-T	12:41:17,9			12:41:20,8	+ 29	14-C	12:48:28			---:--:--	- 0
15-C	13:22:08			---:--:--	- 0	16-C	13:06:04			---:--:--	- 0
17-C	13:15:13			---:--:--	- 0	18-C	13:17:21			---:--:--	- 0
19-C	13:21:23			---:--:--	- 0	20-C	13:49:21			---:--:--	- 0
21-T	13:56:26,6			13:56:31,6	+ 50	22-T	14:03:36,5			14:03:41,2	+ 47
23-T	14:05:55,5			14:05:58,4	+ 29	24-T	14:12:05,6			14:12:10,9	+ 53

Pontos Perdidos em PC's: 292 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 292
 Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos
 CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS

CHRONOSAT / SATCRON* RESULTADO POR PILOTO* Categoria: RALLYE - Numeral: 243 Ordem Largada: 13
Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR
Piloto: INES ZORZIN DE SOUZA/ Naveg: FABRICIO NICOLETTI
 Veículo: GOL Localidade: CAXIAS DO SUL/RS

PC Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T	10:28:53,9			10:29:10,7	+ 168	2-C	10:31:47			---:--:--	- 0
3-T	10:34:32,4			10:34:25,8	- 66	4-T	10:41:12,4			10:41:01,2	- 112
5-T	10:53:18,6			10:53:20,2	+ 16	6-T	10:57:00,5			10:57:01,9	+ 14
7-C	11:06:14			---:--:--	- 0	8-T	11:11:17,3			11:11:23,2	+ 59
9-C	11:20:20			---:--:--	- 0	10-T	11:24:38,0			11:24:40,4	+ 24
11-C	11:41:14			---:--:--	- 0	12-T	11:44:30,9			11:44:42,6	+ 117
13-T	12:43:17,9			12:45:42,5	+1446	14-C	12:50:28			---:--:--	- 0
15-C	13:24:08			---:--:--	- 0	16-C	13:08:04			---:--:--	- 0
17-C	13:17:13			---:--:--	- 0	18-C	13:19:21			---:--:--	- 0
19-C	13:23:23			---:--:--	- 0	20-C	13:51:21			---:--:--	- 0
21-T	13:58:26,6			13:59:06,1	+ 395	22-T	14:05:36,5			14:05:43,0	+ 65
23-T	14:07:55,5			14:07:58,9	+ 34	24-T	14:14:05,6			14:14:16,0	+ 104

Pontos Perdidos em PC's: 1174 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 1174
 Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos
 CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS

CHRONOSAT / SATCRON* RESULTADO POR PILOTO* Categoria: RALLYE - Numeral: 292 Ordem Largada: 14
Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR
Piloto: BRUNO FERREIRA RITTER/ Naveg: JOSE ALBERTO OPTIZ
 Veículo: GOL Localidade: PORTO ALEGRE/RS

PC Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T	10:30:53,9			10:30:55,5	+ 16	2-C	10:33:47			---:--:--	- 0
3-T	10:36:32,4			10:36:32,0	- 4	4-T	10:43:12,4			10:43:13,2	+ 8
5-T	10:55:18,6			10:55:19,8	+ 12	6-T	10:59:00,5			10:59:01,6	+ 11
7-C	11:08:14			---:--:--	- 0	8-T	11:13:17,3			11:13:19,9	+ 26
9-C	11:22:20			---:--:--	- 0	10-T	11:26:38,0			11:26:33,3	- 47
11-C	11:43:14			---:--:--	- 0	12-T	11:46:30,9			11:46:34,9	+ 40
13-T	12:45:17,9			12:45:23,8	+ 59	14-C	12:52:28			---:--:--	- 0
15-C	13:26:08			---:--:--	- 0	16-C	13:10:04			---:--:--	- 0
17-C	13:19:13			---:--:--	- 0	18-C	13:21:21			---:--:--	- 0
19-C	13:25:23			---:--:--	- 0	20-C	13:53:21			---:--:--	- 0
21-T	14:00:26,6			14:00:32,5	+ 59	22-T	14:07:36,5			14:07:45,3	+ 88
23-T	14:09:55,5			14:09:58,8	+ 33	24-T	14:16:05,6			14:16:30,0	+ 244

Pontos Perdidos em PC's: 403 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 403
 Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos
 CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS

CHRONOSAT / SATCRON* RESULTADO POR PILOTO* Categoria: TURISMO - Numeral: 280 Ordem Largada: 15
Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 -22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR
Piloto: MARCOS SPERRY GOMIDE/ Naveg: ROBERTO ANTUNES CAMERA
 Veículo: GOL Localidade: PASSO FUNDO/RS

PC Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T	10:32:53,9			10:33:02,2	+ 83	D	2-C	10:35:47		---:--:--	- 0
3-T	10:38:32			---:--:--	-6000		4-T	10:45:12,4		11:09:28,2	+6000
5-T	10:57:18			---:--:--	-6000		6-T	11:01:00		---:--:--	-6000
7-C	11:10:14			---:--:--	- 0		8-T	11:15:17		---:--:--	-6000
9-C	11:24:20			---:--:--	- 0		10-T	11:28:38		---:--:--	-6000
11-C	11:45:14			---:--:--	- 0		12-T	11:48:30		---:--:--	-6000
13-T	12:47:17			---:--:--	-6000		14-C	12:54:28		---:--:--	- 0
15-C	13:28:08			---:--:--	- 0		16-C	13:12:04		---:--:--	- 0
17-C	13:21:13			---:--:--	- 0		18-C	13:23:21		---:--:--	- 0
19-C	13:27:23			---:--:--	- 0		20-C	13:55:21		---:--:--	- 0
21-T	14:02:26,6			14:22:03,2	+6000		22-T	14:09:36		---:--:--	-6000
23-T	14:11:55			---:--:--	-6000		24-T	14:18:05		---:--:--	-6000

Pontos Perdidos em PC's: 72000 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 72000
 Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos
 CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS

CHRONOSAT / SATCRON* RESULTADO POR PILOTO* Categoria: TURISMO - Numeral: 800 Ordem Largada: 16
Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 -22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR
Piloto: CHARLES MARCELO RITTER/ Naveg: EUGENIO RUBENS CARDOSO BRAS
 Veículo: FIAT PALIO Localidade: FLORIANOPOLIS/SC

PC Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T	10:34:53,9			10:34:56,8	+ 29		2-C	10:37:47		---:--:--	- 0
3-T	10:40:32,4			10:40:33,9	+ 15		4-T	10:47:12,4		10:47:13,4	+ 10
5-T	10:59:18,6			10:59:22,3	+ 37		6-T	11:03:00,5		11:03:06,6	+ 61
7-C	11:12:14			---:--:--	- 0		8-T	11:17:17,3		11:17:21,3	+ 40
9-C	11:26:20			---:--:--	- 0		10-T	11:30:38,0		11:30:41,9	+ 39
11-C	11:47:14			---:--:--	- 0		12-T	11:50:30,9		11:50:42,1	+ 112
13-T	12:49:17,9			12:49:26,5	+ 86		14-C	12:56:28		---:--:--	- 0
15-C	13:30:08			---:--:--	- 0		16-C	13:14:04		---:--:--	- 0
17-C	13:23:13			---:--:--	- 0		18-C	13:25:21		---:--:--	- 0
19-C	13:29:23			---:--:--	- 0		20-C	13:57:21		---:--:--	- 0
21-T	14:04:26,6			14:04:37,9	+ 113		22-T	14:11:36,5		14:11:49,4	+ 129
23-T	14:13:55,5			14:14:13,9	+ 184	D	24-T	14:20:05,6		14:20:13,9	+ 83

Pontos Perdidos em PC's: 754 em Penaliz. de PC's: 0 em Penaliz. por Diretor(es)*: 0 Soma Total: 754
 Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos
 CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS

CHRONOSAT / SATCRON* RESULTADO POR PILOTO* Categoria: TURISMO - Numeral: 270 Ordem Largada: 17
Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR
Piloto: CRISTIANO DUTRA BORGES/ **Naveg:** FRANCISCO PEREIRA DAL CORTIVO
Veículo: GOL **Localidade:** PASSO FUNDO/RS

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T		10:36:53,9			10:36:53,6	- 3	2-C		10:39:47			---:--:--	- 0
3-T		10:42:32,4			10:42:31,7	- 7	4-T		10:49:12,4			10:49:10,4	- 20
5-T		11:01:18,6			11:01:15,6	- 30	6-T		11:05:00,5			11:04:59,6	- 9
7-C		11:14:14			---:--:--	- 0	8-T		11:19:17,3			11:19:13,3	- 40
9-C		11:28:20			---:--:--	- 0	10-T		11:32:38,0			11:32:34,3	- 37
11-C		11:49:14			---:--:--	- 0	12-T		11:52:30,9			11:52:31,2	+ 3
13-T		12:51:17,9			12:52:23,0	+ 651 D	14-C		12:58:28			---:--:--	- 0
15-C		13:32:08			---:--:--	- 0	16-C		13:16:04			---:--:--	- 0
17-C		13:25:13			---:--:--	- 0	18-C		13:27:21			---:--:--	- 0
19-C		13:31:23			---:--:--	- 0	20-C		13:59:21			---:--:--	- 0
21-T		14:06:26,6			14:07:01,1	+ 345	22-T		14:13:36			---:--:--	-6000
23-T		14:15:55			---:--:--	-6000	24-T		14:22:05			---:--:--	-6000

Pontos Perdidos em PC's: 18494 **em Penaliz. de PC's:** 0 **em Penaliz. por Diretor(es)*:** 0 **Soma Total:** 18494
Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos
CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS

CHRONOSAT / SATCRON* RESULTADO POR PILOTO* Categoria: TURISMO - Numeral: 825 Ordem Largada: 18
Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR
Piloto: HEVERSON TARCIZO GESSELE/ **Naveg:** MONIQUE NICOLAU
Veículo: FIAT UNO **Localidade:** SÃO JOAO BATISTA/SC

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T		10:38:53,9			10:38:56,0	+ 21 D	2-C		10:41:47			---:--:--	- 0
3-T		10:44:32			---:--:--	-6000	4-T		10:51:12,4			11:05:56,1	+6000
5-T		11:03:18			---:--:--	-6000	6-T		11:07:00			---:--:--	-6000
7-C		11:16:14			---:--:--	- 0	8-T		11:21:17			---:--:--	-6000
9-C		11:30:20			---:--:--	- 0	10-T		11:34:38			---:--:--	-6000
11-C		11:51:14			---:--:--	- 0	12-T		11:54:30			---:--:--	-6000
13-T		12:53:17			---:--:--	-6000	14-C		13:00:28			---:--:--	- 0
15-C		13:34:08			---:--:--	- 0	16-C		13:18:04			---:--:--	- 0
17-C		13:27:13			---:--:--	- 0	18-C		13:29:21			---:--:--	- 0
19-C		13:33:23			---:--:--	- 0	20-C		14:01:21			---:--:--	- 0
21-T		14:08:26			---:--:--	-6000	22-T		14:15:36			---:--:--	-6000
23-T		14:17:55			---:--:--	-6000	24-T		14:24:05			---:--:--	-6000

Pontos Perdidos em PC's: 72000 **em Penaliz. de PC's:** 0 **em Penaliz. por Diretor(es)*:** 0 **Soma Total:** 72000
Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos
CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS

CHRONOSAT / SATCRON* RESULTADO POR PILOTO* Categoria: TURISMO - Numeral: 227 Ordem Largada: 19
Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR
Piloto: VINICIUS DE MOURA/ **Naveg:** ROGERIO PERIN
Veículo: GOL **Localidade:** PASSO FUNDO/RS

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T		10:40:53,9			10:40:53,3	- 6	2-C		10:43:47			---:--:--	- 0
3-T		10:46:32,4			10:46:33,4	+ 10	4-T		10:53:12,4			10:53:12,6	+ 2
5-T		11:05:18,6			11:05:18,0	- 6	6-T		11:09:00,5			11:08:59,3	- 12
7-C		11:18:14			---	- 0	8-T		11:23:17,3			11:23:18,0	+ 7
9-C		11:32:20			---	- 0	10-T		11:36:38,0			11:36:39,6	+ 16
11-C		11:53:14			---	- 0	12-T		11:56:30,9			11:56:33,9	+ 30
13-T		12:55:17,9			12:55:23,1	+ 52	14-C		13:02:28			---	- 0
15-C		13:36:08			---	- 0	16-C		13:20:04			---	- 0
17-C		13:29:13			---	- 0	18-C		13:31:21			---	- 0
19-C		13:35:23			---	- 0	20-C		14:03:21			---	- 0
21-T		14:10:26,6			14:11:21,6	+ 550 D	22-T		14:17:36,5			14:17:47,9	+ 114
23-T		14:19:55,5			14:20:01,2	+ 57	24-T		14:26:05,6			14:26:12,2	+ 66

Pontos Perdidos em PC's: 378 **em Penaliz. de PC's:** 0 **em Penaliz. por Diretor(es)*:** 0 **Soma Total:** 378
Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos
CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS

CHRONOSAT / SATCRON* RESULTADO POR PILOTO* Categoria: TURISMO - Numeral: 830 Ordem Largada: 20
Prova: CAMP. BRAS DE RALLY DE REGULARIDADE 4X2 - 22/05/2008-09:30:00-120s - 1A ETAPA-CAMPO LARGO/PR
Piloto: EDILSON NUNES/ **Naveg:** JOSIANE GIOVANELLA NUNES

PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos	PC	Tp	Hr.Ideal	Trecho	Dist.	Hr.Passag.	Ptos
1-T		10:42:53			---	-6000	2-C		10:45:47			---	- 0
3-T		10:48:32			---	-6000	4-T		10:55:12			---	-6000
5-T		11:07:18			---	-6000	6-T		11:11:00			---	-6000
7-C		11:20:14			---	- 0	8-T		11:25:17			---	-6000
9-C		11:34:20			---	- 0	10-T		11:38:38			---	-6000
11-C		11:55:14			---	- 0	12-T		11:58:30			---	-6000
13-T		12:57:17			---	-6000	14-C		13:04:28			---	- 0
15-C		13:38:08			---	- 0	16-C		13:22:04			---	- 0
17-C		13:31:13			---	- 0	18-C		13:33:21			---	- 0
19-C		13:37:23			---	- 0	20-C		14:05:21			---	- 0
21-T		14:12:26			---	-6000	22-T		14:19:36			---	-6000
23-T		14:21:55			---	-6000	24-T		14:28:05			---	-6000

Pontos Perdidos em PC's: 78000 **em Penaliz. de PC's:** 0 **em Penaliz. por Diretor(es)*:** 0 **Soma Total:** 78000
Critério Desempate A - 1 PC's Descartados (somente com passagens atrasadas) /Tempo Limite para Descarte do PC: 180 segundos
CONSIDERAR HORARIO COM 12 HORAS DE DIFERENCA POR MOTIVOS TECNICOS